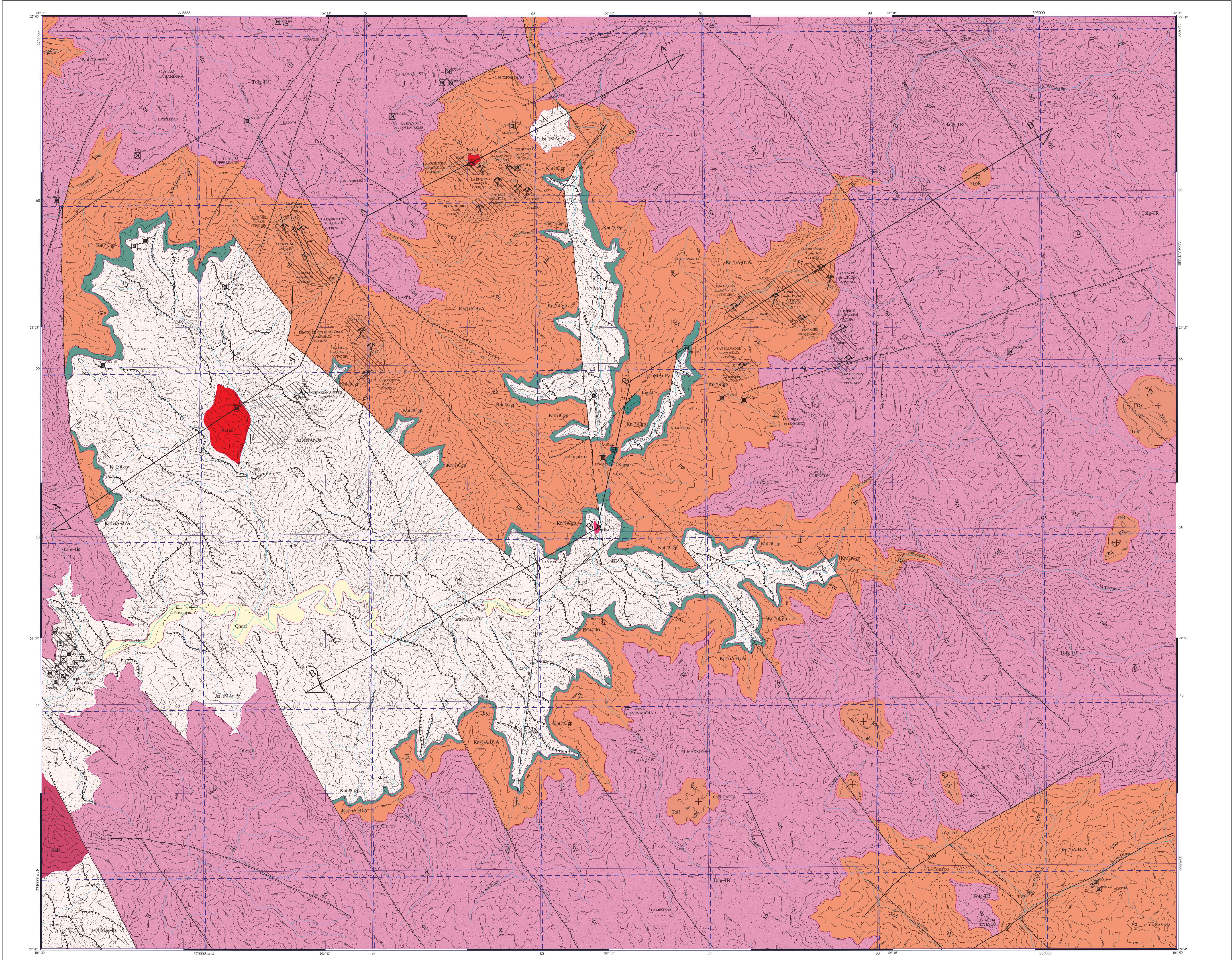




SIMBOLOGÍA CUATERNARIO

Q_{al} ALUVIÓN

TERCIARIO PALEÓGENO

Tol RÍOITA

Tolg-TR TONIVRITA-TORA RÍOITICA

CRETÁCICO INFERIOR

C₁ CALIZA

C₂ ANDESITA-BRECHA ANDESITA

C₃ CONGLOMERADO POLIMÍCTICO

JURÁSICO SUPERIOR

J₄ METARENCA-PIZARRA

ROCAS ÍGNEAS INTRUSIVAS

K₁ HORITA

K₂ MONZONITA

K₃ GRANORRITA

ELEMENTOS ESTRUCTURALES

CONTACTO GEOLÓGICO

CONTACTO GEOLÓGICO INFERIOR

RUMBO Y ECHADO (60°)

FOLIACIÓN (S)

SEDIOSTRATIFICACIÓN

FLUJO DE LAVAS

APARATO VOLCÁNICO

DOMO

FALLA NORMAL

FALLA NORMAL INFERIOR

FALLA INVERSA O CABALGADURA

FALLA INVERSA INFERIOR

FALLA LATERAL

FALLA LATERAL SINISTRAL

FALLA LATERAL DEXTRAL

PRACHTURA

PRACHTURA INFERIOR

PRACHTURA MEDIA

CURVILINEAMIENTO

DIQUE ÁCIDO

VETA

VETA INFERIOR

SÍMBOLOS MINEROS

MINAS

MINA EN PRODUCCIÓN

MINA ABANDONADA

MINA EN REACTIVACIÓN

PROSPECTO

BANCO DE MATERIALES Y ROCAS DIMENSIONABLES

EN PRODUCCIÓN

INACTIVO

PROSPECTO

TIPOS DE PLANTAS

PLANTA DE BENEFICIO

PLANTA GEOTÉRMICA

PLANTA DE FUSIÓN

OTROS

JALES

TAJO

TERREIRO

MUESTREO

DE QUÍMICA

DE MINERALOGÍA

ALTERACIONES

ARGILIZACIÓN

OXIDACIÓN

SILICIFICACIÓN

PROPILITIZACIÓN

SERICITIZACIÓN

SERICITIZACIÓN

LÍMITE DE ALTERACIÓN

DEPÓSITOS MINERALES

FORMA

VETA

STOCKWORK

DISMINUADO

EXTRATIFORME

MASTO

IRREGULAR

ORIGEN

HIDROTÉRMAL

MESOTÉRMAL

METAMÓRFICO

PLACER

SCORIA

SUPERFENCIO

NATURALEZA DE LA MINERALIZACIÓN

OXIDACIÓN

SILICIFICACIÓN

ALUMINOSILICATOS

ELEMENTOS NATIVOS

CARBONATOS

SÍMBOLOS TOPOGRÁFICOS

POBLADO

CARRITERIA

PANORAMIA

TERRACERA

BRECHA

VEREDA

VÍA DE F.E.C.C.

AEROPUESTA

LÍMITE ESTATAL

CURVA DE NIVEL

CORRIENTE

CORRIENTE INTERMITENTE

CUERPO DE AGUA

QUOTIDISTANCIA ENTRE CURVAS DE NIVEL: 100 m

LÍNEA DE SECCIÓN

PARA TRANSFORMAR COORDENADAS DE DATUM NAD 83 A DATUM UTM 14 Q, EPOCA 1984.0, VERSION: 2.0, USAR EL SIGUIENTE PROGRAMA: X=UTM+500000, Y=UTM+5000000, Z=UTM+5000000, W=UTM+5000000, V=UTM+5000000, U=UTM+5000000, T=UTM+5000000, S=UTM+5000000, R=UTM+5000000, Q=UTM+5000000, P=UTM+5000000, O=UTM+5000000, N=UTM+5000000, M=UTM+5000000, L=UTM+5000000, K=UTM+5000000, J=UTM+5000000, I=UTM+5000000, H=UTM+5000000, G=UTM+5000000, F=UTM+5000000, E=UTM+5000000, D=UTM+5000000, C=UTM+5000000, B=UTM+5000000, A=UTM+5000000

COORDENADAS UTM: EST. AR. 30 m, EN E. SUMAR 1.4° EN LONGITUD

COORDENADAS UTM: EST. AR. 30 m, EN E. SUMAR 30 m, EN E.

CARTOGRAFÍA Y EDICIÓN POR EL SERVICIO GEOLÓGICO MEXICANO

BOULEVARD FELPE ANGELES KM 9.50 - 4

COL. VENTA PRIETA, C.P. 42880 PACHUCA, HGO.

PRIMERA EDICIÓN DICIEMBRE DEL 1999

© 1999 DERECHOS RESERVADOS SERVICIO GEOLÓGICO MEXICANO

NOTA:

LA INFORMACIÓN DE LA CARTA ESTÁ SUJETA A CONTINUAS REVISIONES

SE LE ENCARGA CUIDAR CON EXTREMA PRECAUCIÓN QUE EN LA CARTA, FAVOR DE ENTENDER A LA GENESE DE GEOLOGIA

DEL SERVICIO GEOLÓGICO MEXICANO

SERVICIO GEOLÓGICO MEXICANO

CARTA GEOLÓGICO-MINERA

SAN GREGORIO G13-C56

DURANGO

SECRETARÍA DE ECONOMÍA

BASE CARTOGRAFICA TOMADA DE INEGI

ESCALA 1:50,000

KILÓMETROS

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN

LOCALIZACIÓN